

PARTNERSHIP
CEAM

www.gruppoceam.it

Ceam si riserva il diritto di modificare i dati
riportati in qualsiasi parte e senza preavviso

Printed in E.U. evolux.eco® PUB00.057.22
© CEAM S.r.l. 2013. Tutti i diritti riservati

S
T
I
L
E

evolux^{eco}

L'ascensore amico del sole



**Da oltre 60 anni il Gruppo Ceam
si evolve ricercando la migliore
tecnologia al vostro servizio, per
garantire efficienza ed affidabilità.
Una storia segnata dal profondo
desiderio di innovazione che si
esprime attraverso l'alta qualità
dei prodotti e dei servizi offerti.**

Nasce evolux.eco[®], un nuovo
concetto di ascensore che unisce
a prestazioni elevate, Risparmio
Energetico e Sicurezza.



**Classe di efficienza
energetica dichiarata
dal costruttore
in accordo con la
VDI 4707:2009.**

Si riferisce ad impianti con
specifiche configurazioni di
fermate ed accessori, sempre
dotati d'illuminazione a LED.

evoluxeco

L'ascensore amico del sole



evolux.eco[®] quanti vantaggi!



Sicurezza: mai più black-out!

evolux.eco[®] è dotato di un originale sistema di emergenza ad alta efficienza. Dispone dell'energia necessaria per garantire il normale funzionamento anche in caso di prolungato BLACK-OUT.



Risparmio energetico

L'innovativo sistema rigenerativo consente di risparmiare sui costi di allacciamento e di esercizio: è in grado di **recuperare fino al 60% dell'energia** utilizzata durante la corsa e renderla disponibile per la successiva movimentazione dell'impianto.

Per alimentare evolux.eco[®] è sufficiente la normale rete elettrica a **230 V monofase** presente in tutte le abitazioni ed una potenza **inferiore ad 1kW**.

Funzionante anche con pannelli solari fotovoltaici o qualunque altra fonte di energia rinnovabile.

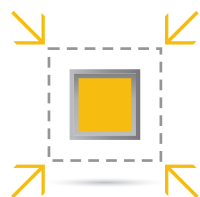
È presente un dispositivo che riduce i consumi quando l'impianto non viene utilizzato.

Tutte le cabine sono fornite con illuminazione a LED.



Silenziosità e comfort

Efficienza e massimo comfort grazie ad un argano gearless di ultima generazione. Le cinghie piatte in acciaio rivestite di poliuretano e l'argano gearless garantiscono una corsa più silenziosa e una precisione di fermata straordinaria.



Economia di spazio

L'assenza del locale macchine consente l'ottimizzazione dello spazio per una perfetta integrazione estetica e funzionale con l'architettura d'insieme. Può essere installato in qualsiasi abitazione in modo veloce ed efficiente.





Sistema di emergenza

In conformità alla Direttiva Ascensori 95/16 CE e alla norma EN 81-28, un dispositivo di comunicazione vocale bidirezionale (la cui efficienza viene testata almeno ogni 72 ore) tra i passeggeri e il call-center è in grado di garantire un pronto intervento d'assistenza, qualora ci fossero passeggeri bloccati in cabina.



Monitoraggio intelligente

Le condizioni delle cinghie sono costantemente monitorate da uno speciale dispositivo elettronico 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

Dispositivo anti black-out

Dotato di un originale sistema di emergenza ad alta efficienza. Dispone dell'energia necessaria per garantire il normale funzionamento anche in caso di prolungato BLACK-OUT.

Mai più fermi in caso di mancata elettricità!



Dispositivo anti-apertura delle porte

Se la cabina si ferma tra due piani, uno speciale dispositivo di sicurezza impedisce al passeggero di aprire le porte della cabina, evitando il rischio che possa infortunarsi durante il tentativo di uscita in autonomia.

Protezione dell'accesso*

Una barriera invisibile a raggi infrarossi protegge i passeggeri: quando un ostacolo la interrompe, a qualsiasi altezza, il sistema lo rileva ed immediatamente provvede alla riapertura della porta.

Precisione di livellamento

L'innovativa tecnologia a cinghia e il controllo a circuito chiuso a variazione di frequenza consentono una corsa più dolce e silenziosa, con una precisione di fermata straordinaria.

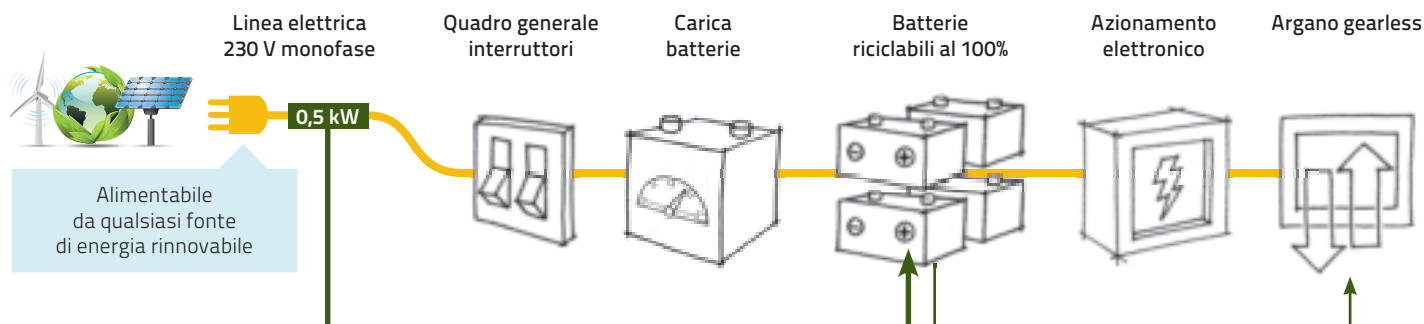
Sicurezza durante la manutenzione

Le batterie consentono di utilizzare circuiti interni all'ascensore a basso voltaggio. Un dispositivo di sicurezza che impedisce all'ascensore di entrare in funzione dopo che il tecnico ha aperto la porta di piano.

* opzionale

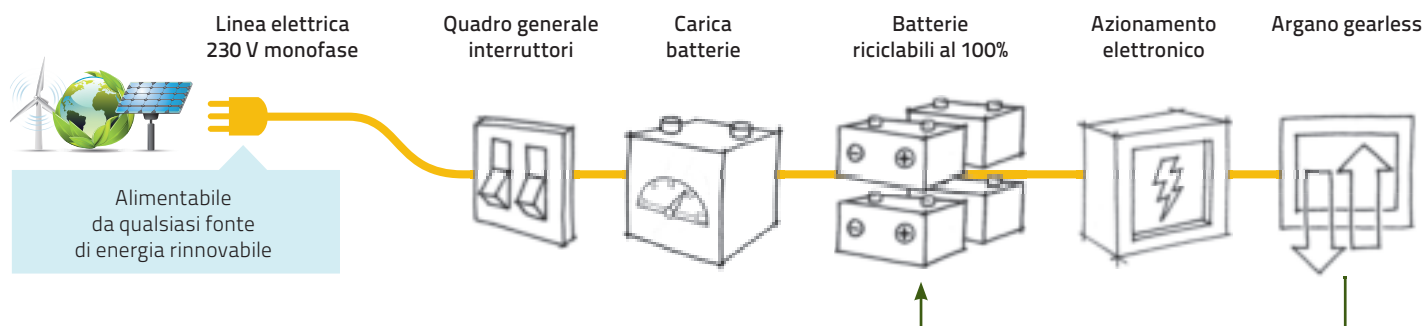
Potenza impegnata solo 0,5 kW

Le batterie vengono alimentate da un carica batterie collegato alla rete 230 V monofase e assorbono al massimo 1,5 A. Il motore viene alimentato dalle batterie solo durante la corsa della cabina. Durante il periodo di stazionamento, le batterie si ricaricano.



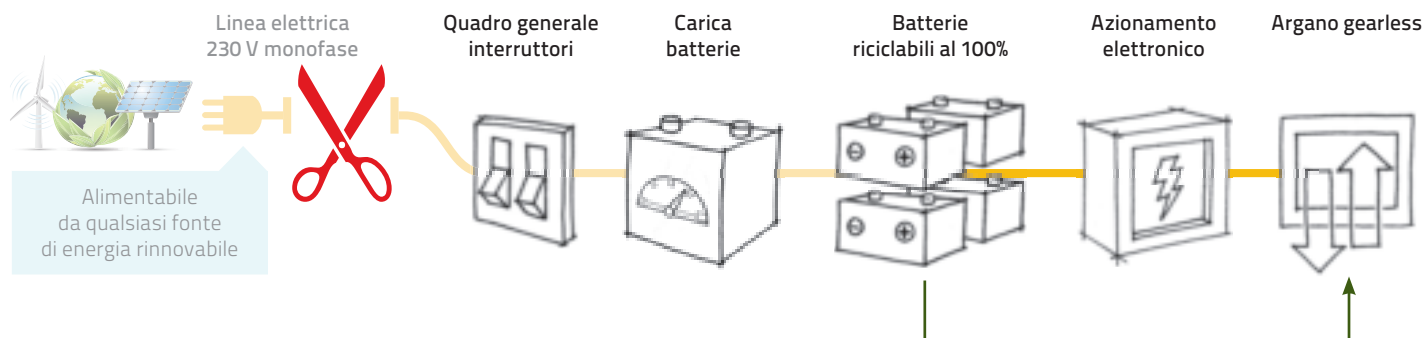
evolux.eco® recupera energia

Quando il movimento della cabina è favorevole al carico presente (ad es. vuota in salita) il motore funziona come una dinamo: l'energia non viene dissipata ma accumulata nelle batterie che quindi si ricaricano.



Funziona anche in caso di prolungato black-out

L'energia accumulata dalla batteria è in grado di mantenere in servizio l'impianto permettendo la normale salita e discesa della cabina con passeggeri a bordo anche in caso di black-out prolungato.



Conforme alla direttiva europea 89/106/CE su risparmio energetico, impatto ambientale e sicurezza d'uso.

Conviene essere Amico del Sole!

evolux.eco® utilizza pochi kW:
**un reale risparmio
per il costruttore e l'utilizzatore.**

Investi oggi per risparmiare domani!



Tipologia Impianto	oleodinamico	elettrico senza locale macchine	evolux.eco®
Tensione di rete	400 V - trifase	400 V - trifase	230 V - monofase
Potenza impegnata	12,6 kW	6,4 kW	0,5 kW
Corrente nominale	19 A	9,7 A	1,5 A
Corrente allo spunto	48 A	14 A	1,5 A

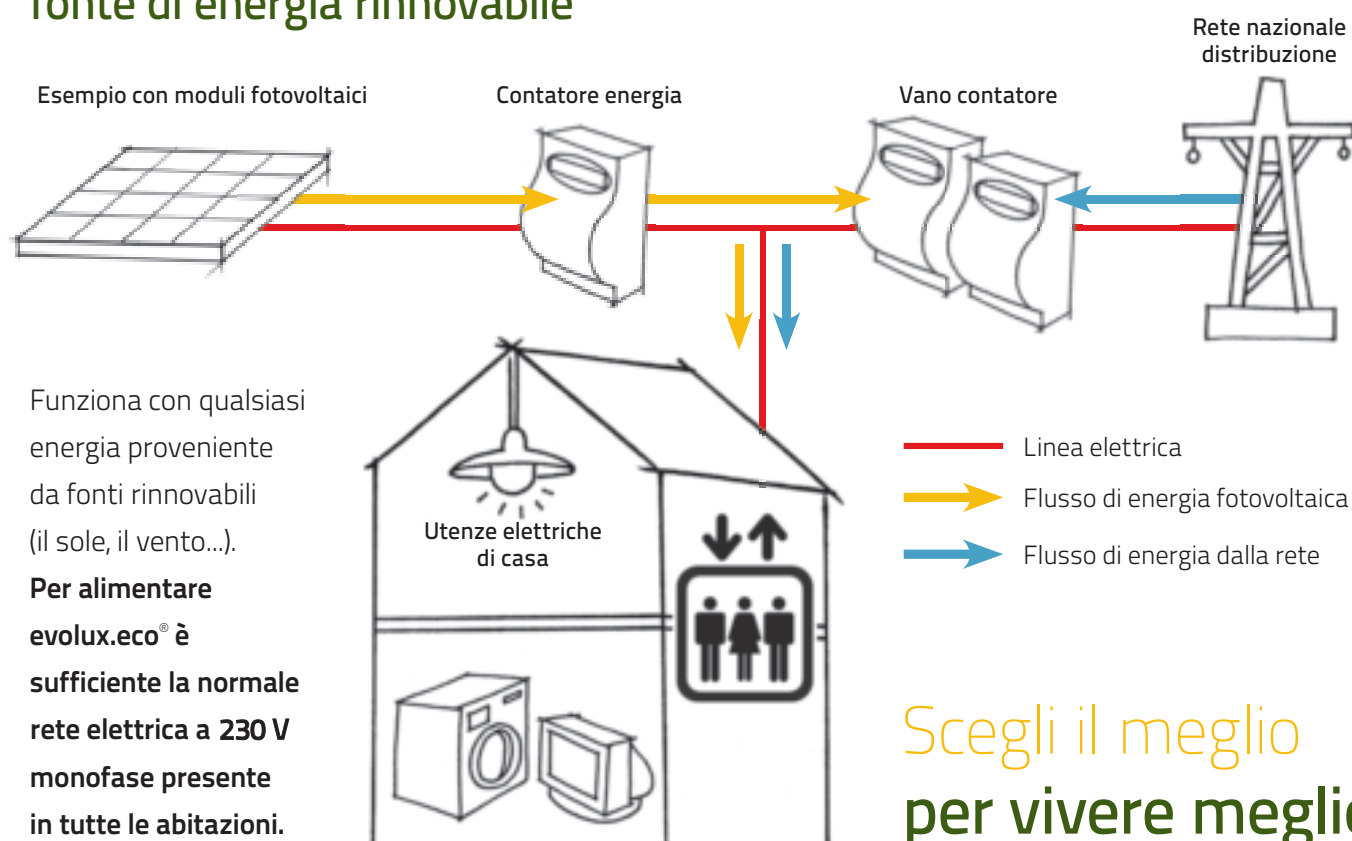
Fabbisogno Energetico Annuo (kWh):

Categoria di utilizzo VDI 4707	Ore funzionamento al giorno	Azionamento Oleodinamico (VDI4707 case study 3#)	evolux.eco®*
1	0,2	915	436
Categoria di utilizzo VDI 4707	Ore funzionamento al giorno	Azionamento tradizionale gearless 2:1 senza recupero energia (VDI4707 case study 10#)	evolux.eco®*
2	0,5	991	668

* I dati presentati si riferiscono alla configurazione base standard con illuminazione led.

I valori VDI4707 case study si riferiscono a effettive misure riportate come esempio nello standard sviluppato dall'associazione degli Ingegneri tedeschi.

evolux.eco®: alimentabile da qualsiasi fonte di energia rinnovabile



**Scegli il meglio
per vivere meglio**

Una corsa silenziosa e una precisione di fermata straordinaria

Una tecnologia che grazie ad un argano gearless di ultima generazione e alle cinghie piatte, garantisce comfort di marcia.

Le cinghie piatte e la macchina con cuscinetti sigillati non richiedono alcun tipo di lubrificazione (minore usura dei componenti, affidabilità, manutenzione). Il motore sincrono a magneti permanenti è senza riduttore, con sistema frenante a disco esente da manutenzione.

Massimo comfort in totale sicurezza, efficienza e risparmio, senza residui contaminanti.

Per avere il meglio scegli evolux.eco®!

Velocità ottimizzata

Un innovativo e brevettato sistema di controllo ottimizza i tempi di percorrenza e di attesa ed ottiene sempre il massimo delle prestazioni, variando la velocità in funzione del carico presente in cabina da 0,63 m/s a 1 m/s.

Dalle funi di acciaio convenzionali alle cinghie piatte

La cinghia piatta in acciaio rivestita in poliuretano è più flessibile e resistente rispetto alle funi tradizionali che necessitano di macchine di dimensioni maggiori:

- nessuna usura delle pulegge;
- peso della cinghia fino a 20% inferiore alle funi tradizionali e con una capacità di carico superiore;
- lunga durata nel tempo grazie alla maggiore superficie di contatto tra cinghia e puleggia;
- un sistema di controllo automatico delle cinghie ne esamina il perfetto stato 24 ore su 24 e 7 giorni su 7.

L'ascensore di nuova generazione per qualsiasi edificio residenziale

evolux.eco® può essere installato in vani in cemento armato, muratura ed in incastellatura metallica sia all'interno che all'esterno dell'edificio.

Installare evolux.eco® è veloce ed efficiente.

Grazie al particolare alloggiamento della macchina sopra le guide, i carichi sono trasferiti direttamente in fossa, riducendo quindi l'impatto sull'edificio.



evolux.eco® **STILE**, la linea dedicata a chi ama distinguersi

Una linea tecnica ed estetica adatta a qualsiasi contesto abitativo.

L'attenzione ai particolari, alle finiture ed agli accessori ne esalta il valore e rende il design esclusivo e raffinato

Materiali resistenti e facili da pulire,
conformi alla normativa in vigore.



Progettate il vostro ascensore con **STILE!**

Macchina di trazione

Argano senza riduttore e motore
con magneti permanenti.

Quadro di manovra

- Controllo digitale a frequenza variabile ad anello chiuso
- Sistema modulare a microprocessori e comunicazione seriale
- Situato nella colonna dell'ultimo piano (optional agli altri piani)

Manovra

- Automatica a pulsanti
- Prenotazione in discesa
- In batteria duplex in discesa

Tipo di porte

Automatiche, a due ante telescopiche.
Sono equipaggiate con sistema
digitale di controllo apertura e
chiusura a velocità variabile.

Accessi di cabina

Uno o due accessi opposti.



Caratteristiche Tecniche

Vano e cabina

Velocità variabile (m/s)	0,63 - 1,00					
Corsa max (m)	27 (10 fermate)				21 (8 fermate)	
Portata (kg)	400	480			630	
Capienza cabina	5 persone	6 persone			8 persone	
Altezza cabina (mm)	2100 - 2200					
Testata min. (mm)*	3300 - 3400					
Fossa min. (mm)***	1000					
Dim. cabina (LxP mm)	840x1200	1000x1300			1100x1400	
Luce porte (mm)	750	800	850	900	800	900
Larghezza vano (mm)**	1400	1500	1550	1600	1600	1650
Altezza porte (mm)	2000	2000 2100	2000	2000 2100	2000 - 2100	

Cabina con 1 accesso singolo

Profondità vano (mm)**	1520	1620	1720
------------------------	------	------	------

Cabina con 2 accessi opposti

Profondità vano (mm)**	1710	1810	1910
------------------------	------	------	------

* Con montaggio senza ponteggi
aggiungere 70 mm per i ganci

** Le dimensioni del vano possono subire
variazioni per cabine con pareti panoramiche

*** Per soluzioni non
standard con armatura
laterale 1050 mm.

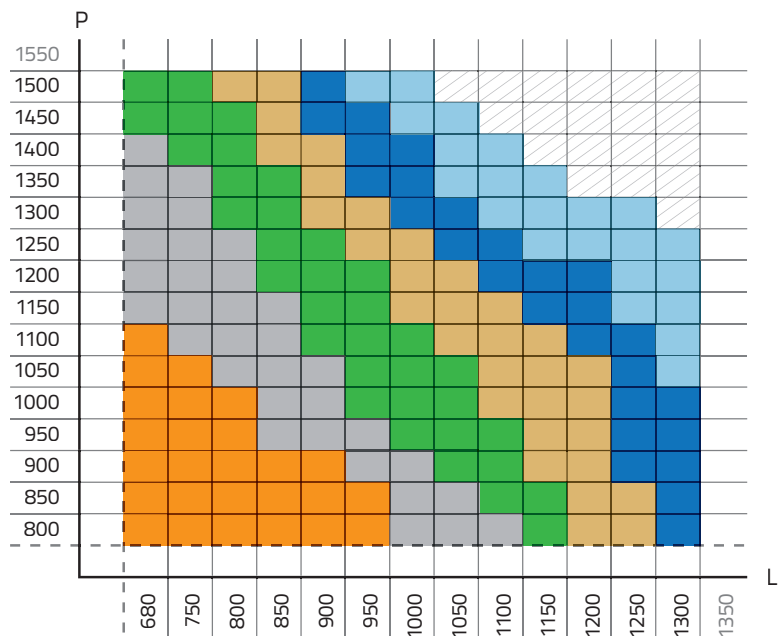
Le configurazioni si riferiscono ad alcuni impianti tipo,
sono inoltre possibili tutte le configurazioni riportate nel diagramma sottostante

Configurazioni cabine a dimensioni variabili

Il grafico fornisce dati indicativi,
da confermare con la nostra Direzione Tecnica.

LEGENDA COLORI

3 Passeggeri	6 Passeggeri
4 Passeggeri	7 Passeggeri
5 Passeggeri	8 Passeggeri

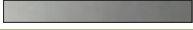
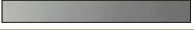
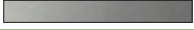
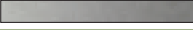
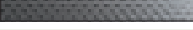


Alimentazione

Quadro di manovra nel portale
dimensioni (L)330 x (P)95 x (H)2100 mm

Tensione di rete	230 V 50 Hz monofase
Corrente assorbita	1,5 A
Potenza	0,5 kW

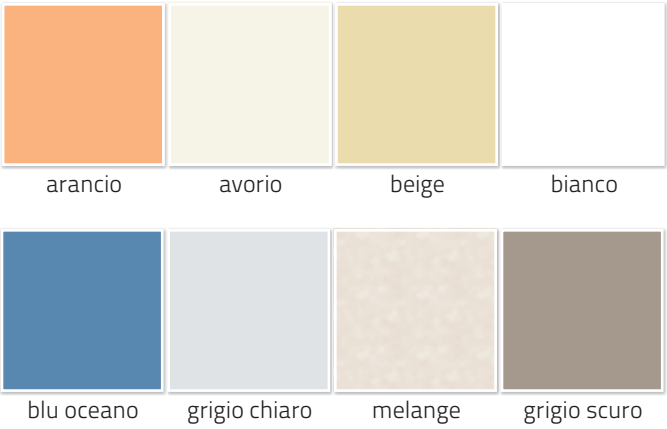


Tabella combinazioni colori e materiali		Estetica di piano			
		Antine e portali senza protezione tagliafuoco	Antine e portali con protezione tagliafuoco EI120	Armadio quadro manovra	Antine
SKINPLATE	grigio scuro				
	beige				
	avorio				
	melange				
	arancio				
	blu oceano				
	grigio chiaro				
	bianco				
ACCIAIO INOX	satinato				
	pelle				
	lino				
	dama				
LAMINATO	bianco carrara				
	grigio titanio				
	corteccia				
	sabbia nilo				
	velluto pesca				
PREVERNICIATO ANTIRUGGINE					
GOMMA PIATTA	marrone				
	blu				
	grigio chiaro				
	bianco				
GRANITO RICOMPOSTO	cristallo				
	ardesia				
	ambra				

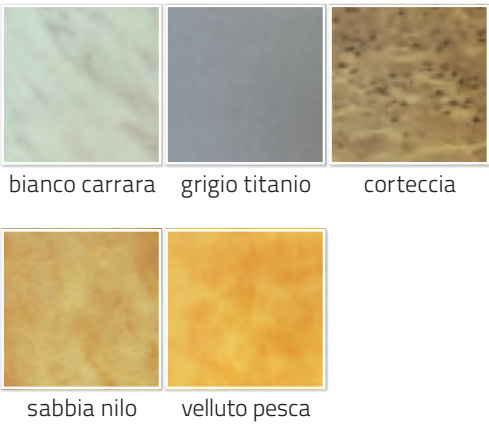
COLORI E MATERIALI

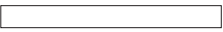
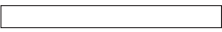
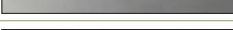
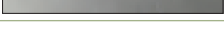
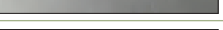
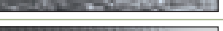
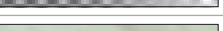
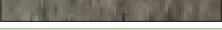
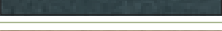
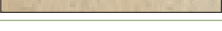
Rivestimenti

SKINPLATE



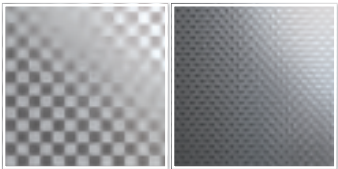
LAMINATI



Estetica di cabina					
Parete di accesso	Bottoniera di cabina	Pareti interne laterali e di fondo	Pavimento	Illuminazione spot nel tetto	Controsoffitto a spot
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					
					

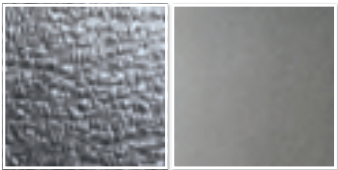
Pavimenti

ACCIAI INOX



dama

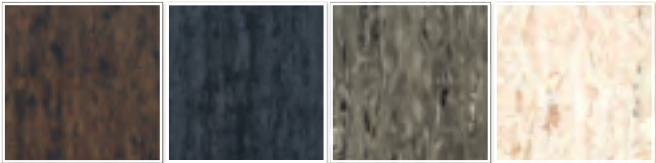
lino



pelle

satinato

GOMMA



marrone

blu

grigio chiaro

bianco

GRANITO RICOMPOSTO



ambra

ardesia

cristallo

Illuminazione a LED standard per tutte le soluzioni



controsoffitto CENIT



controsoffitto CURVRED



controsoffitto CURVSPOT

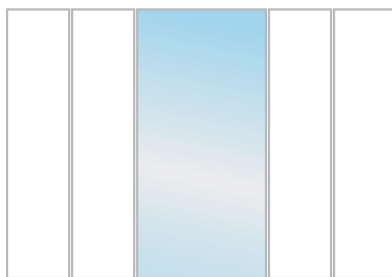
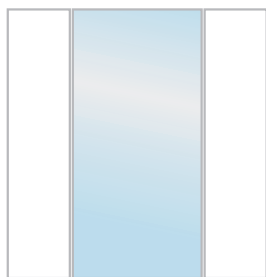


controsoffitto FLATFSPOTS

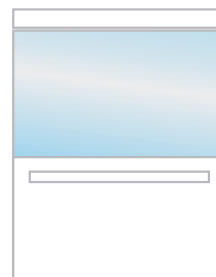


spot nel tetto SCLIGHT

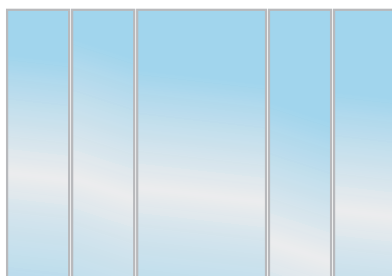
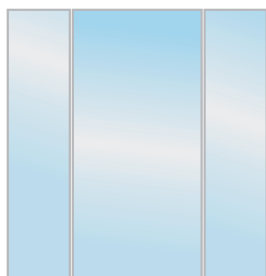
Specchi



Tutta altezza,
centrale,
su parete
opposta
bottoniera
e/o parete
di fondo



Tutta altezza
e tutta
larghezza
su parete
opposta
bottoniera
o parete di
fondo



Tutta altezza
e tutta
larghezza
su parete
opposta
bottoniera
e/o parete
di fondo

Accessori di cabina di base

Segnalazione di posizione cabina con anello luminoso arancio sul pulsante della bottoniera

Battiscopa perimetrale in alluminio anodizzato

Accessori di cabina optional

CORRIMANO	Parete laterale
	Parete di fondo
	Parete lato bottoniera (solo 8 persone)
SPECCHIO	Tutta altezza, centrale su parete opposta alla bottoniera
	Tutta altezza, centrale su parete di fondo
	Tutta altezza e tutta larghezza su parete opposta alla bottoniera
	Tutta altezza e tutta larghezza su parete di fondo
	Metà altezza, a tutta larghezza, su parete opposta alla bottoniera
	Metà altezza, a tutta larghezza, su parete di fondo
DISPLAY	Indicatore di posizione cabina integrato nella bottoniera con display LCD.
BARRIERA ELETTRONICA AD INFRAROSSI	

Corrimano



In alluminio
anodizzato naturale,
con estremità
cromate lucide

Pulsanti ed indicatori

Cabina



Indicatore di posizione cabina con display LCD*



Pulsanti di cabina cromo lucido con segnalazione posizione cabina con anello luminoso arancio, e targhette nere con indicazione Braille .



Indicatore di direzione

Bottoniera di cabina a tutta altezza con dispositivo di comunicazione bidirezionale con il call-center.

Piano



Bottoniera di piano con placca in cromo lucido o satinato. Pulsante cromo lucido con anello di segnalazione arancio. Gemma di segnalazione allarme e indicazioni Braille.



Indicatore di posizione cabina con display a LED e placca cromo lucido o cromo satinato. Montato sullo stipite laterale della porta al piano principale o a tutti i piani.*

* optional